

REFERENCE

Metro Hradčanská, Praha kovové podhledy SEPA

POPIS OBJEKTU

Hradčanská je stanice metra na trase A v Praze. Byla otevřena 12. srpna 1978. Hradčanská je ražená, trojlodní stanice se zkrácenou střední lodí s devíti páry prostupů na nástupiště, které je 43 m pod povrchem.

POPIS PRACÍ

Kovový lamelový podhled SEPA.

Konstrukce:

Závěsy - vyráběné a vyvinuté pro tuto zakázku. Kombinace FeZn, a nerezových závitových tyčí, které byly spojeny dvěma speciálními „U“ profily, mezi které byl vložen dvojité kroužek sloužící jako přerušovač „bludných proudů“.

Nosníky – hřebenový nosník omega, materiál Al 0,6 mm, barva černá RAL 9005

Lamely SEPA – výška 30 mm, šíře 180 mm, zacvaknuté do nosníků s mezerami 20 mm.

Materiál Al tloušťky 1,0 mm, RAL 9010. Lamely podélně spojovány Al spojkami ve tvaru „U“. V nosníku lamely zajištěny plastovými zádržkami. Po obvodě lamely položeny na obvodový „L“ profil ze stejného materiálu jako lamely.

Na lamelách byla celoplošně položena akustická izolace tloušťky 30 mm, zašitá do obalů z nehořlavé černé tkaniny.

Montáž probíhala za provozu po etapách v oddělených koridorech. Některé části podhledů, jako např. nad eskalátory byly prováděny v noci.

Množství: 1 925 m²

INVESTOR

Hlavní město Praha OMI MHMP

ARCHITEKT

METROPROJEKT Praha a.s.

DATUM DOKONČENÍ

2012

